

Seria F24

Instructiuni de utilizare



Cuprins

- Garantie si masuri de precautie in utilizare 3
- Exploatarea F24 4
- Instalarea aplicatiei software si utilizare 7
- Anexa I: definirea terminologiei functiilor 11

Garantie si masuri de precautie in utilizare

Garantie

S.C. Professional IT S.R.L. garanteaza ca acest produs intruneste specificatiile publicate la data expedierii de la fabrica. Dupa instalarea corectă ar trebui să funcționeze conform așteptărilor.

Perioada de garanție

Acest echipament este garantat împotriva defectelor de material și de fabricație pentru o perioadă de un an de la data de expediere. În timpul perioadei de garanție, TELECRANE este responsabil pentru reparațiile necesare atât timp cât se poate fi dovedit ca produsul a fost defect.

Pentru service în garanție sau reparații acest produs trebuie să fie returnat la un atelier de service desemnat de TELECRANE. Cumpărătorul va plăti taxele de expediere la TELECRANE, în timp ce TELECRANE va plăti taxele de returnare.

Articole excluse

Această garanție nu include piese consumabile, cum ar fi bateriile, sigurante, butoane, relee. De asemenea, această garanție nu acoperă defectele cauzate de instalarea necorespunzătoare, întreținerea necorespunzătoare sau insuficientă, modificarea neautorizată, utilizare improprie, ignoranța specificațiilor de mediu, sau folosirea necorespunzătoare a software-ului sau interfeței.

Comentarii

Nici o altă garanție este exprimată sau implicată, cu excepția celei de mai sus.

Mijloacele de despăgubire prevăzute în prezentul document sunt mijloacele unice și exclusive ale cumpărătorului. TELECRANE nu va fi răspunzător pentru orice daune directe, daune indirecte, speciale, incidentale sau de consecință.

Atentie

A nu se demonta niciodată echipamentul de către orice personal neautorizat deoarece echipamentul poate fi deteriorat.

După terminarea utilizării radiocomenzii TELECRANE opriți principala alimentare pentru macara, puterea de la receptor, și scoateți cheia transmițător. Dacă puterea emițătorului este controlată de "comutator rotativ cheie" întoarceți cheia în poziția "OFF" și îndepărtați-o.

Macara trebuie să fie echipată cu releu de alimentare principal, comutator de limitare și alte dispozitive de siguranță.

Precauții (I)

Pentru a evita orice interferență, receptorul trebuie să fie plasat cât mai departe posibil de convertizorul de frecvență și de cablul de alimentare pe cât posibil.

Precauții (II)

Receptorul trebuie să fie instalat pe partea de sus a casetei de control electric. Nu montați receptorul în interiorul casetei de control electric.

Caz de urgență

În caz de urgență, vă rugăm să urmați procedura de mai jos și să contactați distribuitorul pentru service imediat.

1. Apăsați butonul EMS de transmițător.
2. Scoateți cheia din emițător.
3. Opriți principal sursa de alimentare a macaralei.
4. Contactați distribuitorul cel mai apropiat imediat.

Utilizarea F24

Cum sa începeti:

1. Introduceți 2 baterii AA alcaline în compartimentul bateriei.
2. Introduceți cheia rotativa și comutați în poziția ON.
3. Urmați procedura de Power-On pentru a energiza releul principal în interiorul receptorului.
4. Utilizați în mod normal, în funcție de setările funcțiilor ce au fost efectuate.
5. După utilizare, vă rugăm să procedați după cum urmează:
 - (1) Apăsați butonul EMS (ciuperca),
 - (2) Scoateți cheia și păstrați-o într-un loc sigur.
 - (3) Opriți alimentarea echipamentului principal (de exemplu: macara)

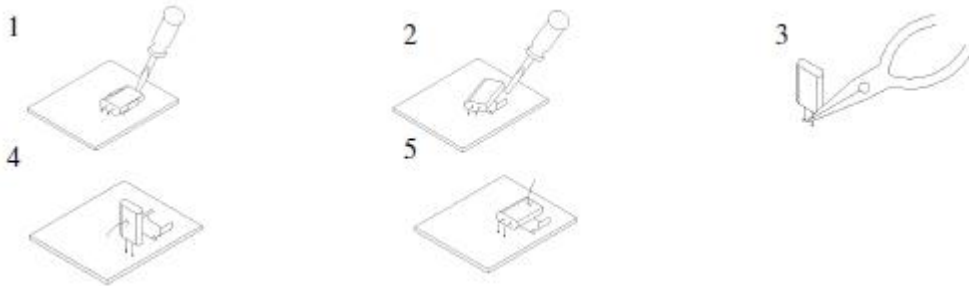
Cum se schimbă cuarțul de la emițător / receptor și identificarea frecvenței cuarțului.

Procedura de schimbare a frecvenței noii serii F24 este simplă. Frecvența sistemului poate fi schimbată pur și simplu prin înlocuirea cuarțului de frecvență corespunzător în ambele TX și RX.

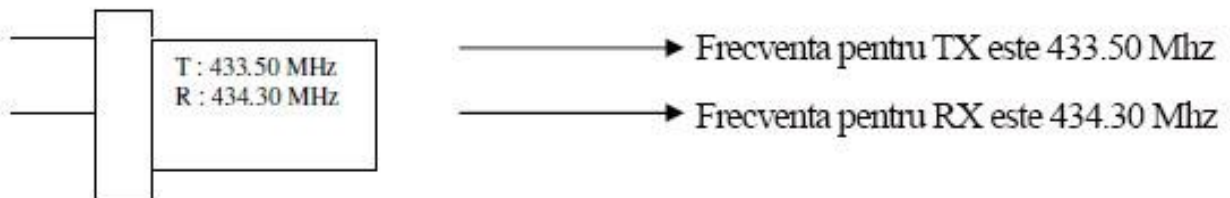
Notă: Pentru a înlocui cristalul de cuarț există 2 tipuri de frecvență disponibile: VHF și UHF. Nu înlocuiți unitatea de cuarț VHF în transmitator sau receptor UHF. Banda de frecvență VHF și UHF poate fi găsită pe modulul RF TX și RX marcat cu o bifă "v".

Instrucțiuni:

- (1). Trageți în sus unitatea existentă de cuarț cu o șurubelniță plată.
- (2). Scoateți unitatea de cuarț de la modulul RF.
- (3). Indreptați ambii pini ai unității de cuarț nouă cu un clește.
- (4). Introduceți noua unitate de cuarț vertical în modulul RF.
- (5). Apăsați cuarț nou în jos, în priză.



Nota: Fiecare unitate de cuarț conține 2 frecvențe diferite bazate pe instalarea într-un modul TX sau RX. Rezultatul frecvenței de cuarț va fi diferit atunci când este instalat pe emițător sau receptor modul RF.



Setarea codului ID de la distanță:

Setarea codului ID-ului de la distanță vă permite să suprascriveți codul ID al receptorului cu unul nou, de la transmițător. Înainte de a face setarea codului ID de la distanță, asigurați-vă că atât TX și RX sunt pe același canal de frecvență.

Atenție: Codul ID anterior al receptorului va fi permanent suprascris o dată ce setarea codului ID de la distanță se face.

Înainte de setarea de la distanță a codul de identificare ID, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

- (a) Asigurați-vă că atât TX și RX sunt același model și pe același canal de frecvență.
- (b) Jumper-ul setării codului ID la distanță (JP1) de pe receptor trebuie să fie instalat pentru a efectua setarea codului ID.
- (c) funcția setării codului ID la distanță trebuie să rămână activă (ON). (Vezi programul de setare software funcții F24).
- (d) Pentru a evita interferențele în timpul setării de la distanță, cel mai bine este de a avea transmițătorul cât mai aproape de RX posibil.
- (e) Alimentarea receptorului trebuie să fie oprită (întrerupătorul principal) și repornită din nou după 20 de secunde (setarea de la distanță a codului ID trebuie să fie finalizată în termen de 4 minute după ce receptorul este repornit din nou).

Instructiuni:

- (1) Opriti complet alimentarea cu curent electric a receptorului (de la comutatorul principal) si reporniti alimentarea dupa 20 de secunde.
- (2) Apasati butonul “Oprire de Urgenta” al emitatorului.
- (3) Apasati butonul “SUS” si tineti-l apasat (Nu eliberati butonul “SUS” pana cand ati terminat de executat pasul urmator).
- (4) Apasati butonul “JOS” de 4 ori si apoi eliberati butoanele “STOP&SUS” cand ledul ROSU clipeste.
- (5) Porniți sistemul, ca de obicei.

Nota: (1) Orice alt cod ID de receptor cu același model poate fi suprascrise, de asemenea, în cazul în care se află la distanță de control.

(2) setarea codului ID de la distanță transmite numai datele de identificare a codului ID. Nu vor fi suprascrise orice alte date.

Bateriile emitatorului:

Emitătorul necesita 2 baterii AA alcaline. **NU** folositi baterii reincarcabile (acumulatori). În timpul funcționării, LED-ul este verde când bateria este la capacitate maxima și este roșu când bateria este descărcată. Transmițătorul va fi rămâne oprit până cand bateriile se înlocuiesc în scopul de a porni din nou.

Sursa de alimentare:

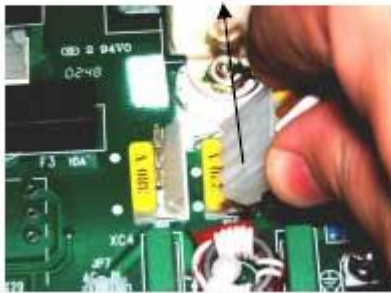
Fiecare transformator de tensiune ofera 3 opțiuni de alimentare pentru receptor ca mai jos:

- (1) 48/110/220VAC
- (2) 110/220/380 VAC
- (3) 48/220/380VAC

Schimbarea voltajului/tensiunii de alimentare:

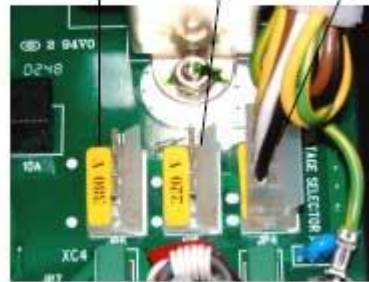
1. Deconectați alimentarea receptorului.
2. Scoateți conectorul de la transformator din poziția sa inițială (Fig A).
- 3 Apoi introduceți conectorul în noua pozitie (Fig B).

Conector



(Fig. A)

380V	220V	110V
220V	110V	48V
380V	220V	48V



(Fig. B)

Conexiunea de iesire NC/NO:

Releele R0 ~ R4 sunt destinate atât pentru tipul de rele NO cat și NC / NO. Ambele conexiuni de ieșire din releul NC / NO sunt disponibile pe Modulul releu. Pentru a schimba releul NO în releul NC / NO, scoateți releul standard NO și înlocuiți-l cu un releu NC / NO. Si urmați indicarea pe modulul de releu pentru conectarea de sârmă de ieșire.

COM suplimentar pentru rele joase:

COM aditional este disponibil pentru rele JOASE. Firul rosu (săritura 1) este COM conexiune de backup pentru relele joase. Dacă conexiuni COM suplimentare sunt necesare pentru relele joase, taiati firul roșu și conectați sursa COM noua pentru rele joase.

Alerta defectiune emittor LED:

(A) LED-ul rosu clipește rapid (la fiecare 0,2 sec) atunci când orice buton este apăsat.

Cauze:

- (1) Unul dintre butoane este blocat.
- (2) Ciuperca EMS nu este eliberată complet.
- (3) Emițătorul nu este pornit corect în conformitate cu instrucțiunile.

Notă: Vă rugăm să contactați cel mai apropiat distribuitor pentru asistență suplimentară vă, dacă este necesar.

(B) LED-ul TX clipește rar (la fiecare 0,5 secunde intermitent).

Cauză:

Memoria emițătorului este deteriorată. Contactați distribuitorul pentru service.

Rezolvarea problemelor:

(A) Simptom:

LED-ul TX rămâne ON cu lumină roșie.

Soluție: Vă rugăm să scoateți bateriile și sa le introduceți din nou.

(B) Simptom:

RX nu răspunde deloc.

Soluție: Oprii alimentarea de la rețea și porniți din nou după 20 de secunde.

Instalarea soft-ului si operarea F24

Instalarea soft-ului F24

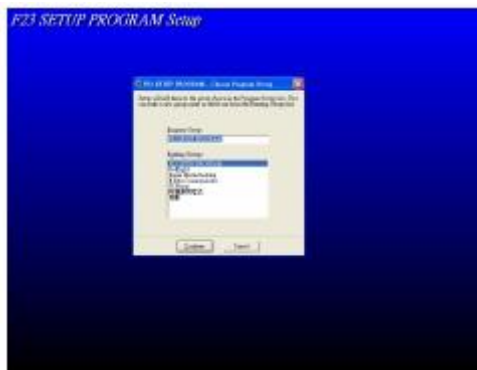
1. Introduceți CD-ul F24 în CD Rom, programul de instalare va fi executat în mod automat.



2. Apăsați pictograma si continuați instalarea



3. Apasati butonul "Continue"



4. Apăsați pe butonul "OK" și instalarea software-ului F24 este finalizata.



Alerta defectiune emițător LED:

1. Apăsați pe butonul "Start"
2. Selectați " Program "
3. Selectați " F24 SETUP PROGRAM "
4. Apoi selectați " F24 SETUP PROGRAM "

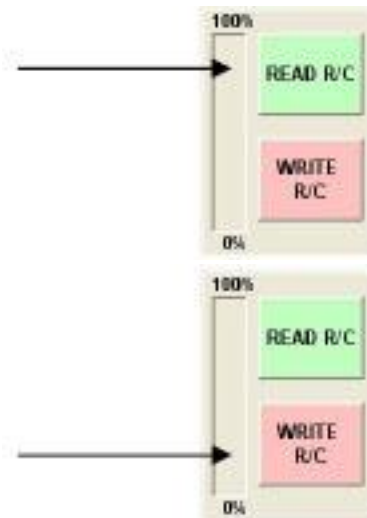


Utilizarea aplicatiei F24:

Citirea datelor

* Asigurați-vă că puterea emițătorului și cea a receptorului a rămas pe OPRIT când citeti sau scrieti date.

- 1 Conectați cablul de program (RS232) în emițător sau receptor.
- 2 Apăsați "Reading R / C".
- 3 Apăsați "OK" atunci când terminați.



Scrierea de date

* Asigurați-vă că atât puterea de emițător și receptor a rămas OPRIT când citesc sau scriu date.

- 1 Conectați cablul de program (RS232) în emițător sau receptor.
- 2 Apăsați "Write R / C".
- 3 Apăsați "OK" atunci când terminați.

Setarea funcțiilor butoanelor

1. Citește datele de la emițător. (receptor)
2. Din pagina principală, apăsați pe grupul de butoane pe care ați dori să le programați. Va apărea imediat tabelul cu funcțiile butoanelor. Selectați orice bloc cu funcții din tabel (așa cum se arată în figura). Când procesul de selecție se finalizează, va întoarceți automat pe pagina principală.
3. Repetați procedura de mai sus 1 ~ 3, dacă doriți să faceți orice alte modificări funcționale pentru butoane.



Observatie: (1) Pentru mai multe informații despre definirea funcțiilor, vă rugăm să consultați anexa 1 pentru mai multe detalii.

(2) Apăsați butonul "EXIT" pentru a închide tabelul cu funcții fără a face o schimbare.

MODE 1	Normal	Normal	Normal	Normal	Toggle
MODE 2	Normal	Normal	Normal	Toggle	Toggle
MODE 3	On	Dual Motor	Dual Motor	Dual Motor	Dual Motor
MODE 4	Off	Dual Motor	Dual Motor	Dual Motor	Normal
MODE 5	Non-Interlock	Dual Motor	Dual Motor	Non-Interlock	Non-Interlock
MODE 6	Dual Motor	Dual Motor	Combination	Combination	Combination
MODE 7	Normal	Toggle	Combination	Combination	Combination
MODE 8	Non-Interlock	Non-Interlock	Control by OMS	Control by OMS	Reverse (M)
MODE 9	3 Speed	3 Speed	3 Speed	Digital 45	XXXXXX
MODE 10	3 Speed	Toggle	Non-Interlock	Digital 45	XXXXXX
MODE 11	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 12	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 13	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 14	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 15	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 16	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 17	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 18	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 19	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 20	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 21	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 22	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 23	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 24	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 25	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 26	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 27	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 28	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 29	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 30	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 31	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 32	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 33	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 34	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 35	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 36	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 37	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 38	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 39	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 40	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 41	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 42	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 43	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 44	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 45	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 46	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 47	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 48	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 49	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 50	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 51	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 52	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 53	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 54	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 55	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 56	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 57	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 58	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 59	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 60	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 61	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 62	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 63	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 64	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 65	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 66	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 67	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 68	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 69	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 70	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 71	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 72	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 73	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 74	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 75	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 76	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 77	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 78	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 79	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 80	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 81	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 82	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 83	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 84	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 85	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 86	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 87	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 88	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 89	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 90	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 91	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 92	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 93	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 94	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 95	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 96	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 97	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 98	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 99	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX
MODE 100	Non-Interlock	Non-Interlock	Non-Interlock	Interlock	XXXXXXXX

(Function Table)

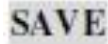
Salvarea datelor

Pentru a salva funcția radio și date ale clientilor:

1. Apăsați pe butonul SAVE



2. Selectați directorul unde doriți sa salvați și numele de fișier, apoi apăsați



Deschidere fișier

Pentru a deschide fișierul (de date):

1. Apăsați butonul de deschidere fișier sau selectați LOAD.



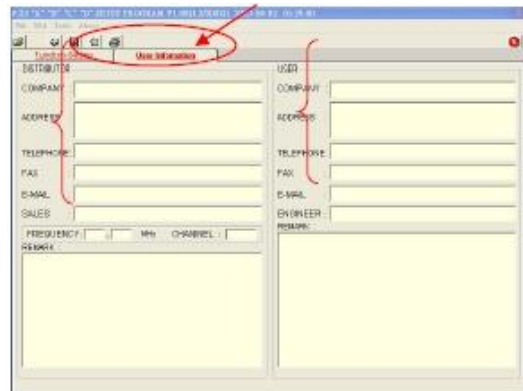
2. Selectați numele de fișier, apoi apăsați



Datele clientilor.

Fișa cu date despre client: Vă permite să stocați informații despre clienți cum ar fi numele companiei, data de cumpărare, adresa și numărul de telefon, etc

1. Faceți clic pe "User-Information".
2. Completați câmpurile cu informații.



Listarea.

Pentru a imprima fereastra afisata:

1. Apăsați butonul **Printing**.



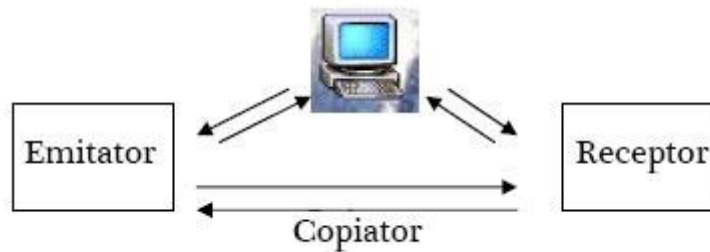
Notă: Numai pagina în uz va fi listată la apăsarea butonului de imprimare. În scopul de a imprima alta pagină, vă rugăm să comutați la pagina respectivă și apăsați butonul de imprimare din nou.

Ieșiți din aplicația F24
Apăsați butonul de ieșire



Citirea / scrierea datelor

Datele radio pot fi citite și scrise, prin utilizarea software-ului F24 și prin intermediul unui PC.



Anexa I: Definirea functiilor

Normal	Releul relativ este "ON", atunci când butonul este apăsat și ținut așa, iar releul este "OFF" atunci când butonul este eliberat.				
Toggle	Funcția menținută: releul este operat prin apăsare și eliberare, apăsați și eliberați din nou pentru a opri releul.				
ON/OFF	Ambele butoane sunt utilizate pentru a opera același releu. Apăsați butonul ON pentru a activa releul și apăsați butonul OFF pentru a dezactiva releul.				
Inching	Odată ce butonul este apăsat, releul relativ va fi condus într-un anumit interval de timp, pentru a opera cu mișcare scurtă și precisă. Apăsați și țineți apăsat butonul Inching și apăsați pe butonul de mișcare pentru a efectua mișcarea Inching.				
Interlock	Cele două butoane sunt interblocați, nu este posibil să se opereze două funcții opuse în același timp.				
Non-Interlock	Cele două butoane pot fi operate în același timp: când aplicația permite să funcționeze în același timp două funcții, care sunt, de obicei, opuse una alteia.				
Dual Motor	Când butonul Pasul 1 este apăsat, releul Pasul 1 se aprinde (ON), dacă Pasul 2 este apăsat releul Pasul 2 se aprinde (ON) și releul Pasul 1 se închide (OFF) (pentru macaralele cu două motoare)				
	Releu	Pasul 1 - Releu	Pasul 2 - Releu		
	Buton cu apăsare				
	Pasul 1	ON	OFF		
	Pasul 2	OFF	ON		
Dual Motor (1)	Principala funcție caracteristică a motorului dual (1) este aceeași ca a motorului dual , cu excepția releului Pasul 1 ce nu va fi activat (by-pass), în timp ce butonul cu apăsare se întoarce de la pasul 2 la pasul 1.				
Combinatio n	Când 2 butoane sunt apăsați simultan, ar rezulta ca un releu suplimentar ieșire (ca comutare) să se potrivească cu unele dintre aplicațiile specială, cum ar fi sistemul de iluminare. (nu este necesar buton suplimentar necesar pentru a salva spațiu și costuri) * Setarea Combinatie este interzisă pentru dispozitive magnetice.				
3 speeds	Prin apăsarea butonului START, s-ar putea controla până la 3 viteze. Apăsați butonul până la viteza a doua, apoi apăsați butonul START pentru a porni Releul Pasul 3.				
Digital 4S	Prin apăsarea butonului START, se simulează semnal digital cu combinația binară a releului de ieșire pentru a controla dispozitivele cu interfață digitală până la 4 viteze, cum ar fi convertizorul de frecvență.				
	<p>Notă: Releul SUS pas 1 este folosit pentru controlul direcției. Prin urmare, Releul SUS pas 1 rămâne aprins întotdeauna când butonul SUS este apăsat.</p>	Releu	SUS Releu Pas 2	JOS Releu Pas 2	
		Buton cu apăsare			
		Viteza 1	Apasa SUS Pas 1	OFF	OFF
		Viteza 2	Apasa SUS Pas 2	OFF	ON
Viteza 3		Apasa START o data	ON	OFF	
Viteza 4	Apasa START de 2 ori	ON	ON		
Acceleratio n Delay Time	Această funcție setează intervalul de timp între releul de accelerare (de exemplu, conducerea-întârziată a releului timp de accelerare). Este potrivit pentru funcționarea acceleratoare numai în scopul de a preveni macaralele să ruleze direct la viteza cea mai mare pentru a nu deteriora motorul.				

Interlock Delay Time	"Timpul de interblocare cu întârziere" este timpul de întârziere între 2 butoane opuse ce sunt apasate unul după altul, de exemplu în timp ce macaraua se află în mișcare pe o direcție (înainte), deplasarea imediată pe direcția opusă (înapoi) ar fi periculoasă în special când la macara este cuplata o greutate. Obiectul poate balansa în cazul în care macaraua nu se oprește complet înainte de a trece în direcția opusă. Prin urmare, timpul de interblocare cu întârziere ar putea preveni acest efect. În mod normal, timpul de interblocare cu întârziere ar trebui să fie mai mare decât durata de oprire a macaralei.
Bypass EMS	"Bypass EMS", înseamnă că releul referitor la butonul cu apăsare nu va fi controlat de către ciuperca EMS sau semnalul de oprire de urgență.
Control By EMS	"Controlul de către EMS", înseamnă că releul referitor la butonul cu apăsare este controlat de către ciuperca EMS sau de semnalul de oprire de urgență.
ID-Code Remote Setting	Setarea codului ID de la distanță vă permite să suprascrieți codul de identificare al receptorului atunci când Receptorul sau Emițătorul este deteriorat. Înainte de setarea de la distanță, trebuie să vă asigurați că atât TX și RX sunt pe același canal de frecvență. Prin folosirea setării de la distanță, codul ID al receptorului va fi suprascris de către emițător. Nota: (1) Toate radiourile de același model, la o distanță de operare radio, ar putea fi afectate de setarea codului ID-ul de la distanță. (2) Setarea de la distanță a codului ID al emițătorului suprascrie numai codul de identificare al receptorului. (3) Receptorul nu va accepta semnalul de setare de la distanță a codului ID timp de 4 minute de la pornirea sursei de alimentare principale.
Power Saving	Power Saving Mode: Prin folosirea firmware-ului pentru a controla perioada ciclului frecvenței de transmisie, pentru a reduce astfel consumul de energie al emițătorului. Notă: distanța de operare va fi diminuată atunci când modul "Power Saving" este activat.
Power-On Mode	"Modul Power-On pentru orice buton": Receptorul va fi "Power-On" din momentul în care orice buton al emițătorului este apăsat. "Modul Power-On pentru butonul START": Receptorul va fi "Power-On" o dată ce butonul START este apăsat. " Modul Power-On E.U. (standard)": Receptorul va fi "Power-On" o dată ce butonul START este apăsat. În cazul în care receptorul este oprit din cauza ca EMS este apăsat sau este "Auto Off" din cauza timpului de inactivitate, trebuie să comutați cheia în poziția "OFF", apoi comutați în poziția "ON" și poziția de start pentru ca să se re-starteze. Standardul UE se bazează pe "transmisie continuă"cu" "Oprire automată", după 3 minute de inactivitate. "Modul Power-On (simplu)": Receptorul va fi "Power-On" o dată pe butonul START este apăsat. Nu este necesar să se comute cheia în poziția "Oprit" înainte de a reporni sistemul din cauza timpului de inactivitate sau dacă EMS este apăsat. Notă: Pentru a reporni sistemului, ciuperca EMS trebuie să fie scoasă și cheia Start trebuie să rămână în poziția ON.
Transmit Mode	"Modul transmitere non-continuu": După pornire - "Power-On", emițătorul va transmite semnal numai când butonul este apăsat. Acest mod poate economisi curentul emițătorului. "Mod de transmitere continuu": emițătorul va transmite semnal continuu o dată ce este pornit - "Power-On".
Save Power	Această funcție este utilizată pentru a opri emițătorul după un timp inactiv dat.

	* Disponibil numai în cadrul "Modului transmitere continua".
Auto-OFF(TX)	Această funcție se referă la oprirea emitorului după un timp inactiv dat, în timp ce se transmite un semnal pentru a opri releul principal al receptorului. * Disponibil numai în cadrul "Modului transmitere continua".
LED ON/OFF <input type="checkbox"/>	" LED-OFF ": Indicatorul LED va rămâne oprit în timpul funcționării normale pentru a economisi energia acumulatorului, dar este încă disponibil pentru avertizare și semnalizare de avarie. " LED-ON ": Indicatorul LED va fi luminat cu culoarea verde atunci când transmite.
LED OFF-Time	Această setare vă permite să selectați timpul intermitent al LED-ului pentru a economisi energia emițătorului, și anume: Dacă selectați "1 secunda" LED-ul va fi aprins la fiecare secunda.
Passive Act	Această funcție asigură operațiuni sigure, inclusiv atunci când există tulburări care pot afecta condițiile normale de funcționare. Acest lucru asigură că atunci când mașina funcționează, controlul nu este supus opririi temporare și neașteptate. Interferențele posibile scurte sunt evitate. "Actul pasiv" poate fi selectat în 2 moduri ca mai jos: " Ry Off " - Dacă interferențele sunt mai mari decât timpul de pre-setat, receptorul va opri toate relele sub funcția "NORMAL", cu excepția releului principal. " Power-Off " - Dacă interferențele sunt mai mari decât timpul de pre-setat, receptorul va opri toate relele sub funcția "NORMAL" și "Control prin EMS", inclusiv releul principal. Receptorul trebuie să fie repornit ca să funcționeze din nou, urmați procedura "Power-On" pentru a reporni sistemul.
AUTO OFF RX	Această funcție se referă la oprirea receptorului, după un timp inactiv dat. Releul receptorului principal va fi oprit automat. În mod normal, această funcție este corelată cu "Modul de transmitere non-continuu" de a preveni orice interferența radio neintenționată.

NOTA: Modurile *Dual motor, Dual motor (I), Combination, 3 speeds and Digital 4S* sunt disponibile numai pentru butonul cu apăsare SUS/JOS.